

N° 218631



Classe 27a

CONFÉDÉRATION SUISSE

Div. 33/11

BUREAU FÉDÉRAL DE LA PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE

EXPOSÉ D'INVENTION

Publié le 16 avril 1942

Demande déposée: 13 mars 1941, 20 h. — Brevet enregistré: 31 décembre 1941.

BREVET PRINCIPAL

TRICOUNI S. A., Genève (Suisse).

Chaussure ferrée.

La ferrure métallique des chaussures ferrées présente des inconvénients, lorsqu'on est appelé à marcher sur route ou encore, en ville, sur les trottoirs. Outre la fatigue que produit cette marche, la ferrure expose à des risques de chute, glissant facilement sur le macadam, le ciment, les carrelages en céramique ou les escaliers de pierre.

En montagne, le pied ne prenant très souvent appui que par l'intermédiaire d'une partie seulement de la ferrure, qui, selon le type de clous adopté, peut présenter une hauteur sensible, il en résulte une distribution de l'effort dans la semelle, capable, à la longue, de fatiguer le pied.

Enfin, en régions enneigées, la neige adhère à la semelle, se prend entre les ferrures et forme rapidement des sabots rendant ces dernières inefficaces.

La chaussure ferrée selon la présente invention a pour but de supprimer ces inconvénients. Elle est caractérisée par le fait que sa surface portante comporte au moins une région, dont le bord seulement est occupé

par la ferrure, la partie centrale de cette région étant en une matière élastiquement déformable, autre que du métal, et d'une épaisseur maximum telle, qu'elle dépasse le niveau des parties les plus élevées de la ferrure du bord de cette région.

La fig. 1 du dessin représente, à titre d'exemple, une forme d'exécution d'une chaussure selon l'invention, vue par-dessous.

La fig. 2 est une vue de profil correspondante, destinée à illustrer certaines proportions préférées de la ferrure et de la région en matière élastiquement déformable constituée par une garniture.

La fig. 3 se rapporte à une variante de détail de la garniture.

La chaussure dont la fig. 1 montre la surface portante 1, porte sur son pourtour une ferrure 2, 3, dont les clous 2, du type connu sous le nom „Tricouni“ bordent la semelle, et les clous 3, du même type, le talon. Ce dernier ne se différencie toutefois pas de la semelle, par la dénivellation habi-

REVENDEICATION:

Chaussure ferrée, caractérisée en ce que sa surface portante comporte au moins une région dont le bord seulement est occupé par la ferrure, la partie centrale de cette région étant en une matière élastiquement déformable autre que du métal et d'une épaisseur maximum telle, qu'elle dépasse le niveau des parties les plus élevées de la ferrure du bord de cette région.

SOUS-REVENDEICATIONS:

1. Chaussure selon la revendication, caractérisée en ce que la partie en matière élastique est constituée par une garniture présentant des parties en saillie.

2. Chaussure selon la revendication et la sous-revendication 1, caractérisée en ce que

les parties en saillie sont constituées par des nervures dirigées dans le sens transversal de la surface portante.

3. Chaussure selon la revendication et les sous-revendications 1 et 2, caractérisée en ce que la garniture s'étendant jusqu'au voisinage de l'une des extrémités de la surface portante, les nervures présentent en cet endroit une courbure augmentant de nervure en nervure et se rapprochant ainsi de l'alignement curviligne du bord de cette extrémité de la surface.

4. Chaussure selon la revendication, caractérisée en ce que la partie en matière élastique est constituée par une garniture en caoutchouc.

TRICOUNI S. A.

Mandataires: IMER, DÉRIAZ & Cie., Genève.